

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.:

18031/2017-SZDC-OR PLZ-ST PLZ

Vyřizuje:

Telefon:

Mobil:

E-mail:

Datum:

Štych Jiří

972 522 766

724 100 765

Stych@szdc.cz

13. 09. 2017

Městský úřad Nýřany

Benešova třída 295

330 23 Nýřany

Výzva k odstranění (ořezu) stromů v ochranném pásmu dráhy

Vážený/á pane/paní

při kontrole železniční trati 181 **Nýřany – Heřmanova Hut'**, v žkm 1,450 - 1,600 bylo zjištěno, že stromy ve Vašem vlastnictví (popř. správě), které rostou na pozemcích p.č. 381/1 a 395/1 v k.ú. **Kamenný Újezd u Nýřan**, představují zdroj ohrožení dráhy včetně ohrožení bezpečného a plynulého provozování drážní dopravy (jízdy drážních vozidel). Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“) je provozovatelem dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění.

Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, svým ustanovením § 10, odst. 1^{*} a násl. ukládá povinnost vlastníkům nemovitostí – pozemků, kde existuje zdroj nebezpečí ohrožení dráhy, provést nezbytná opatření k odstranění protiprávního stavu, tedy zdroje ohrožení dráhy.

SZDC upozorňuje vlastníka (správce) dotčeného pozemku, že odstranění zdroje ohrožení dráhy je nutné provést takovým způsobem a v takovém rozsahu, který zabrání jejímu ohrožení, tzn. je nutné odstranění všech stromů, které svojí výškou a dopadovou vzdáleností mohou způsobit vznik mimořádné události na dráze s možným důsledkem ohrožením života, zdraví nebo škody značného rozsahu.

V daném případě je jednoznačná odpovědnost vlastníka (správce) pozemku v ochranném pásmu dráhy¹, který nechal vyrůst stromy do stavu, kdy tyto se staly zdrojem ohrožení dráhy. K tomu došlo zejména opomenutím odpovídající péče o stromy, proto je vlastník (správce) pozemku povinen učinit opatření na vlastní náklad. Proto žádáme o provedení nezbytných opatření k odstranění zdroje ohrožení dráhy, jak je uvedeno výše. Popsaný zdroj ohrožení dráhy totiž nevznikl výstavbou ani provozem dráhy či přírodními vlivy, ale z jednání (jež zahrnuje i opomenutí) vlastníka (správce) pozemku, na němž se zdroj ohrožení dráhy (stromy) nachází.

Pokud popsáný zdroj ohrožení dráhy nebude odstraněn a dojde ke vzniku mimořádné události na provozované dráze následkem pádu stromu nebo jeho části, ponese vlastník (správce) dotčeného pozemku plnou odpovědnost včetně trestněprávních důsledků.

^{*} Vlastníci nemovitostí v sousedství dráhy jsou povinni strpět, aby na jejich pozemcích byla provedena nezbytná opatření k zabránění sesuvů půdy, padání kamenů, lavin a stromů nebo jejich částí, vznikne-li toto nebezpečí výstavbou nebo provozem dráhy nebo přírodními vlivy; vznikne-li toto nebezpečí z jednání těchto vlastníků, jsou povinni učinit nezbytná opatření na svůj náklad. O rozsahu a způsobu provedení nezbytných opatření a o tom, kdo je provede, rozhodne drážní správní úřad.

¹ Ochranné pásmo dráhy je stanoveno v ust. § 8 zákona o dráhách a tvoří je prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny vvislou plochou vedenou

a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,

c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje

Vyzýváme Vás proto k odstranění (ořezu) stromů na Vašem pozemku, které ohrožují bezpečné a spolehlivé provozování dráhy a drážní dopravy, a to ve lhůtě do 30 dnů od obdržení této výzvy.

Důležité upozornění: Při vlastním kácení vzrostlých stromů v ochranném pásmu železniční dráhy, zejména pak v bezprostřední blízkosti železniční dráhy, přičemž v praxi je nutno považovat za bezprostřední blízkost vždy zejména tu vzdálenost, v níž může dojít k pádu káceného stromu na trať nebo do průjezdného profilu dráhy, je třeba bezpodmínečně respektovat související povinnosti stanovené a vyplývající ze zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a navazujících prováděcích vyhlášek včetně případných pokynů provozovatele dráhy, tj. zejména dodržet podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozování drážní dopravy na přilehlé trati, kdy především:

- nesmí v žádném případě dojít k pádu káceného stromu na trať či do průjezdného profilu dráhy ani zásahu zařízením při kácení použitým do průjezdného profilu dráhy,
- nesmí dojít k poškození či zničení návěstidel, trolejového nebo telekomunikačního (sdělovacího) nebo jiného vedení,
- nesmí dojít k poškození nebo zničení zabezpečovacího zařízení nebo narušení jeho funkce,
- nesmí dojít k poškození nebo zničení jiného zařízení, které je součástí dráhy nebo stavby na dráze.

Při provádění zásahu je nutno rovněž dodržovat také bezpečné minimální vzdálenosti od elektrického zařízení. V případě nedodržení minimální vzdálenosti lze provádět zásah pouze pod dozorem osoby kvalifikované dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. nebo vyhlášky č. 100/1995 Sb., v platném znění nebo předem požádat o vypnutí a zajištění el. zařízení u provozovatele distribuční soustavy.

Před započítím prací kontaktujte místně příslušného správce SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Správa tratí Plzeň, traťový okrsek Stod - vrchní mistr tratí p. Chylík Manfréd, mobil: 602668269, e-mail: Chylik@szdc.cz, který upřesní podmínky zajištění dozoru na trati při kácení a případně podá další informace k vlastnímu kácení.

V případě, že odstranění (ořez) stromů neprovedete ve shora uvedené lhůtě, bude proveden následně smluvním partnerem SŽDC nebo přímo SŽDC na náklady vlastníka (správce) předmětného pozemku. Po odstranění (ořezu) stromů budou zlikvidovány vzniklé zbytky po těžbě. Dřevní hmota bude uložena na místě samém.

O případném termínu kácení budete předem informováni.

Přiměřené nezbytné náklady na provedená opatření budou následně vlastníku (správci) dotčeného pozemku vyúčtovány.

Děkujeme Vám za Vaši součinnost pro zajištění podmínek bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy.

S pozdravem


Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
709 94 234, DIČ: CZ70994234
(105)

